

Uitkomsten onderzoek Centrum Vianen

Gemeente Vijfheerenlanden

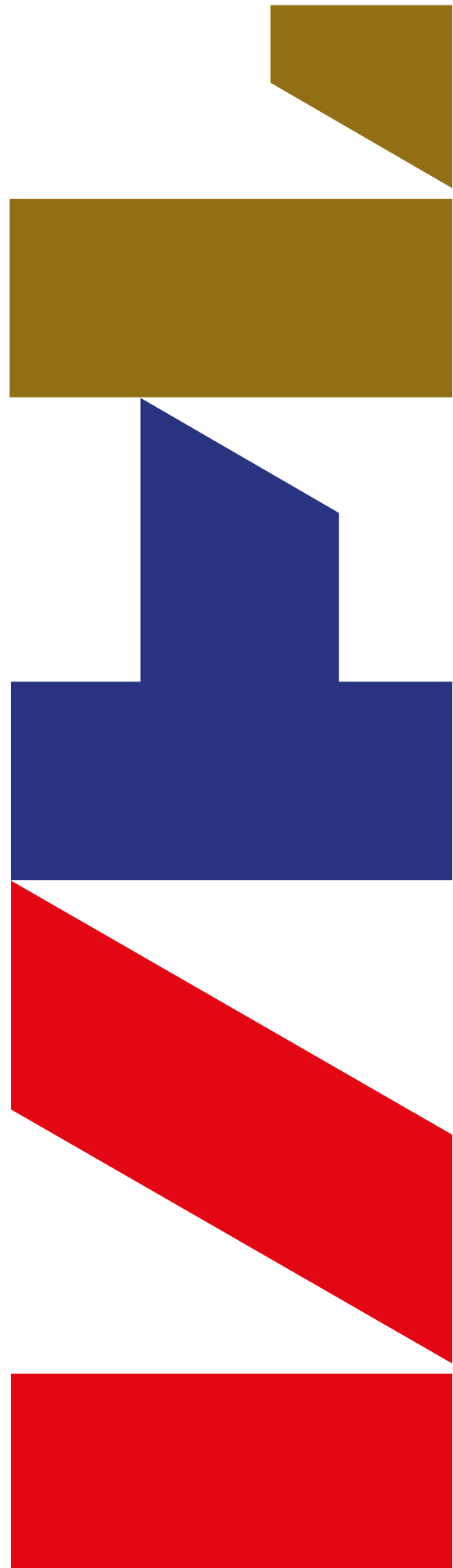
Voorstraat 30

4132 AS Vianen

T 088 - 599 7000

E info@vijfheerenlanden.nl

vijfheerenlanden.nl



Inhoudsopgave

1. Enquêtes	3
1.1 Beoordeling van Vianen centrum	3
1.1.1 Inrichting van de Voorstraat	3
1.1.2 Een autoluwe Voorstraat	3
1.2 Bereikbaarheid van Vianen centrum	4
1.2.1 Voetganger	4
1.2.2 Fiets	4
1.2.3 Openbaar vervoer	5
1.2.4 Auto	5
1.3 Parkeren	5
1.3.1 Parkeerschijfzone	5
1.4 Gebruik van langparkeerterreinen	6
1.5 Informatieavond	6

1. Enquêtes

Er zijn enquêtes uitgezet onder bewoners, bezoekers en ondernemers om te onderzoeken hoe zij de binnenstad van Vianen nu ervaren. Deze drie doelgroepen hebben ieder een eigen perspectief op het functioneren van de binnenstad, waarbij zowel overeenkomsten als verschillen zichtbaar zijn in de beoordeling van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit.

1.1 Beoordeling van Vianen centrum

Overkoepelend beeld is dat alle doelgroepen positief zijn over de evenementen en de sfeer en beleving in het centrum. Tegelijkertijd wordt verkeersveiligheid door alle groepen als het belangrijkste knelpunt ervaren. Met name bezoekers zijn hierin het meest kritisch, een hoog percentage negatieve beoordelingen (75%). Ook ten aanzien van de bereikbaarheid ontstaat een consistent beeld: lopen en fietsen worden overwegend positief beoordeeld, terwijl het openbaar vervoer en vooral het parkeeraanbod als onvoldoende worden ervaren.

1.1.1 Inrichting van de Voorstraat

De beoordeling van de herinrichting van de Voorstraat laat een gemengd beeld zien. De ruimtelijke kwaliteit op het noordelijke deel, met meer groen en ruimte voor verblijven, wordt door bezoekers als positief ervaren. De rest van de Voorstraat wordt door de meerderheid van de bezoekers negatief beoordeeld door onduidelijkheid in gebruik en conflicten tussen verkeersdeelnemers, wat ten koste gaat van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.

1.1.2 Een autoluwe Voorstraat

Ten aanzien van autoluw beleid zijn de meningen verdeeld. Ondernemers zijn overwegend negatief en hechten sterk aan bereikbaarheid en parkeermogelijkheden nabij. 77% van de ondernemers vindt een parkeerplaats direct voor de deur erg belangrijk. Bezoekers zijn verdeeld, waarbij een deel de voorkeur geeft aan een aantrekkelijker en rustiger verblijfsgebied, terwijl een ander deel juist het belang van bereikbaarheid en parkeren benadrukt.

1.2 Bereikbaarheid van Vianen centrum

Uit de enquête onder bezoekers en ondernemers blijkt dat de bereikbaarheid van het centrum van Vianen per vervoerswijze verschillend wordt beoordeeld. Overeenkomsten tussen beide doelgroepen zijn duidelijk zichtbaar, met name in de positieve beoordeling van langzaam verkeer en de knelpunten rond gemotoriseerd verkeer.

Ondernemers en bezoekers laten in grote lijnen een vergelijkbaar beeld zien van de bereikbaarheid van het centrum van Vianen. Beide groepen beoordelen de bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers overwegend positief. Tegelijkertijd zijn zij kritisch op de bereikbaarheid met het openbaar vervoer, die door beide doelgroepen laag wordt gewaardeerd. Ook bestaat overeenstemming over de knelpunten rond autogebruik: zowel ondernemers als bezoekers zijn het meest negatief over het parkeeraanbod.

1.2.1 Voetganger

De bereikbaarheid voor voetgangers wordt overwegend positief beoordeeld. Bezoekers geven aan dat het centrum goed te bereiken is te voet, mede door de relatief korte afstanden vanuit omliggende wijken en parkeerlocaties. Tegelijkertijd wordt de kwaliteit en veiligheid van de looproutes minder positief beoordeeld. Met name smalle of ontbrekende stoepen, onoverzichtelijke oversteekplaatsen en obstakels op de looproute zorgen voor een verminderd gevoel van veiligheid en comfort, vooral voor mindervaliden en mensen met kinderwagens.

1.2.2 Fiets

Ook de bereikbaarheid per fiets wordt door beide doelgroepen als goed beoordeeld. Het centrum is vanuit verschillende richtingen goed bereikbaar en het gebruik van de fiets wordt gestimuleerd. Desondanks zijn er duidelijke aandachtspunten. De inrichting van routes en de menging met gemotoriseerd verkeer leiden tot onveilige situaties, met name in de binnenstad zelf (72% van de bezoekers vindt fietsen in de binnenstad onveilig). Daarnaast wordt het aanbod en de kwaliteit van fietsparkeervoorzieningen als onvoldoende ervaren, wat leidt tot fout gestalde fietsen en een rommelig straatbeeld.

1.2.3 Openbaar vervoer

De bereikbaarheid met het openbaar vervoer wordt door zowel bezoekers als ondernemers als beperkt ervaren. Hoewel er een verbinding is met omliggende steden, sluit het openbaar vervoer onvoldoende aan op de behoefte om het centrum direct en comfortabel te bereiken. Dit beperkt de rol van het openbaar vervoer als alternatief voor de auto.

1.2.4 Auto

De grootste knelpunten worden ervaren bij de bereikbaarheid met de auto en het parkeren. Bezoekers zijn kritisch op zowel de bereikbaarheid als de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, waarbij met name het zoeken naar een parkeerplek en de hoge parkeerdruk als problematisch worden ervaren. Dit leidt tot zoekverkeer in de binnenstad. Voornamelijk doordeweeks in de middag, zaterdagochtend en zondagmiddag, geeft 72-79% van de bezoekers aan vaak of altijd te moeten rondrijden voor een parkeerplek. Het zoekverkeer heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Ondernemers beoordelen de autobereikbaarheid zelf als neutraal, maar zijn uitgesproken negatief over de parkeermogelijkheden, zowel voor klanten als voor werknemers.

1.3 Parkeren

Daarnaast blijkt dat de langparkeerterreinen beperkt worden gebruikt. De vindbaarheid, loopafstand en ervaren sociale veiligheid spelen hierbij een belangrijke rol. Bezoekers geven de voorkeur aan parkeren zo dicht mogelijk bij de bestemming, terwijl ondernemers aangeven dat goed functionerende langparkeerplaatsen juist een belangrijke randvoorwaarde zijn voor een toekomstbestendig centrum.

1.3.1 Parkeerschijfzone

De parkeerschijfzone wordt door alle doelgroepen als een passend instrument gezien om parkeerplaatsen beschikbaar te houden voor bezoekers. In de praktijk wordt de werking echter beperkt door onvoldoende handhaving, waardoor regels regelmatig worden overtreden en de parkeerdruk hoog blijft.

1.4 Gebruik van langparkeerterreinen

Bezoekers parkeren voornamelijk dicht bij de bestemming, circa 66% geeft aan te parkeren op de Voorstraat en de Lijnbaan. Hierdoor ontstaat een hoge parkeerdruk en veel zoekverkeer, waarbij een groot deel van de bezoekers aangeeft regelmatig te moeten rondrijden voor een parkeerplek. De langparkeerterreinen aan de randen van het centrum worden nauwelijks gebruikt (4,3% van de bezoekers geeft aan te parkeren op de langparkeerplaatsen).

Een belangrijke verklaring hiervoor ligt in de kwaliteit van de looproutes. De afstand tot het centrum wordt door veel bezoekers als te groot ervaren, vooral voor minder mobiele gebruikers of bij het doen van boodschappen. Daarnaast worden de routes als onveilig en onaantrekkelijk beoordeeld door smalle of ontbrekende stoepen, onoverzichtelijke oversteken en obstakels zoals fout geparkeerde auto's. Ook de kwaliteit van de bestrating speelt een rol, doordat ongelijk of slecht onderhoud het lopen bemoeilijkt. Hierdoor vormen zowel de afstand als de kwaliteit van de looproutes een belangrijke drempel voor het gebruik van langparkeerterreinen.

1.5 Informatieavond

Op 25 maart 2026 was er een informatieavond in het theater van Helsdingen in Vianen. Tijdens deze avond waren circa 80 tot 100 personen aanwezig, waaronder voornamelijk bewoners en enkele ondernemers en bezoekers van het centrum van Vianen. De opmerkingen uit de informatiesessie sluiten aan bij de resultaten uit de enquêtes en kunnen worden samengevat in een aantal hoofdthema's.

Parkeren en bereikbaarheid: Parkeerdruk wordt ervaren als een probleem, mogelijk in relatie tot woningbouw en inbreiding. Er is behoefte aan aanvullende en beter georganiseerde parkeervoorzieningen, zoals parkeerterreinen, parkeergarages en langparkeerplaatsen buiten het centrum.

Verkeersstructuur en inrichting: De verkeerscirculatie wordt als onlogisch ervaren, onder andere door rijrichtingen in straten zoals de Badhuisstraat en Valkenstraat. Daarnaast wordt de inrichting van de openbare ruimte als onvoldoende duidelijk en eenduidig beoordeeld, wat leidt tot onveilige situaties en conflicten tussen weggebruikers, met name op de Voorstraat.

Langzaam verkeer en leefbaarheid: Fietsers en voetgangers ervaren onvoldoende ruimte en veiligheid. Ook de toegankelijkheid voor mindervaliden staat onder druk, onder andere door oneffen verharding. De leefbaarheid van het centrum staat onder druk, met een duidelijke wens om verkeersdruk te verminderen en meer ruimte te creëren voor verblijf en groen.

Overlast en handhaving: Overlast door zwaar verkeer wordt als knelpunt ervaren. Daarnaast is er behoefte aan betere handhaving om naleving van regels en gewenst gedrag te verbeteren.